COMUNE DI FORCE
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

P.E.B.A

DESTINAZIONI D'USO E INTERVENTI

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Emidio Ortolani

Il Progettista
Arch. Federica Flaiani

Ascoli Piceno li 24 Novembre 2024
Federica Flaiani Architetto
Via di Capo ex - 63100 Ascoli Piceno - email: federica.flaiani@gmail.com

LEGENDA

DESTINAZIONI D'USO

- USO SCOLASTICO
- USO UFFICI
- USO RELIGIOSO
- USO SPORTIVO
- USO LUDICO-RICREATIVO
- USO STORICO-CULTURALE

INTERVENTI

SISTEMI RISALITA AGEVOLATA

IN GENERALE GLI IMMOBILI DI PROPRIETA' COMUNALE SONO DI TIPO DIFFERENTE DALL'ABITATIVO E A UNO O PIU' PIANI FUORI TERRA. DISTINGUIAMO COME INTERVENTI:

- **RAMPE**, PER EDIFICI A UNO O PIU' PIANI FUORI CON DEL DISLIVELLO PRIMA DELL'ACCESSO;
- **MONTASCALE**, PER EDIFICI CON DUE O PIU' PIANI CHE NECESSITANO DI UN DISPOSITIVO PER SUPERARE IL DISLIVELLO CHE SI INTEGRI CON L'ARCHITETTURA DELL'IMMOBILE SENZA STRAVOLGERLO

SISTEMI DI PERCORRENZA AGEVOLATA CIMITERO/ PARCO VILLINO

IL CIMITERO, LUOGO IN CUI IL REQUISITO DELLA VISITABILITA' DEV' ESSERE RISPETTATO PER CONSENTIRE UNA FRUIZIONE DA PARTE DELL'INTERA COMUNITA' , DEVE SEGUIRE UN INTERVENTO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA
DEI PERCORSI ATTI A FACILITARE LA PERCORRENZA DI OGNI GENERE DI FRUITORE CHE SI CONIUGHI NEL RISPETTO DELLO STATO DEI LUOGHI DI UN'ARCHITETTURA SACRA.

IL VILLINO, DIVENUTO NEL CORSO DEI TEMPI MONUMENTO DELL'INTERA COMUNITA', OSPITA AD OGGI UN MUSEO E UN PARCO CHE DI FATTO LO RENDONO BENE PUBBLICO. DI CONSEGUENZA ANCHE QUI SAREBBE UTILE PREVEDERE LA RIDUZIONE DELLE CRITICITA' CHE OSTACOLANO LA PERCORRENZA DA PARTE DI OGNI GENERE DI VISITATORE MEDIANTE UN INTERVENTO COMPLESSIVAMENTE PROGETTATO ATTENTO ALLA PARTICOLARE TIPOLOGIA ARCHITETTONICA.

PERCORSI IPOVEDENTI

TUTTI GLI EDIFICI CHE HANNO UNA CONNOTAZIONE PUBBLICA, COMPRESI GLI UFFICI, I CAMPI SPORTIVI E I CIMITERI DEVONO INSTALLARE APPOSITI PERCORSI PER GLI IPOVEDENTI

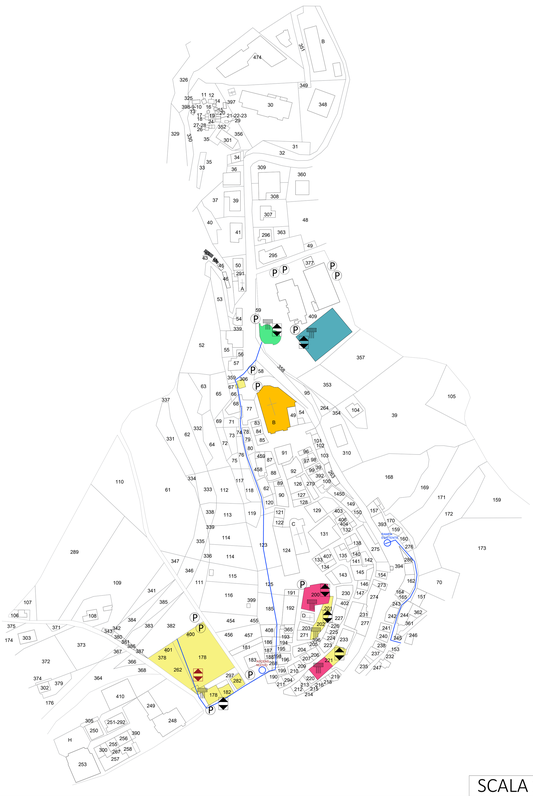
PARCHEGGI DISABILI

NEL D.M. 236/1989 E D.P.R. 24 LUGLIO 1996 n. 503 SONO STABILITE CON PRECISIONE LE CARATTERISTICHE DEL PARCHEGGIO PER DISABILI:
LE DIMENSIONI, DA VIGENTE NORMATIVA DI RIFERIMENTO, SONO LUNGHEZZA NON INFERIORE AI 6 METRI E LARGHEZZA NON INFERIORE AI 3,20 METRI.

RIQUALIFICA PERCORSI TURISTICO- SENSORIALI

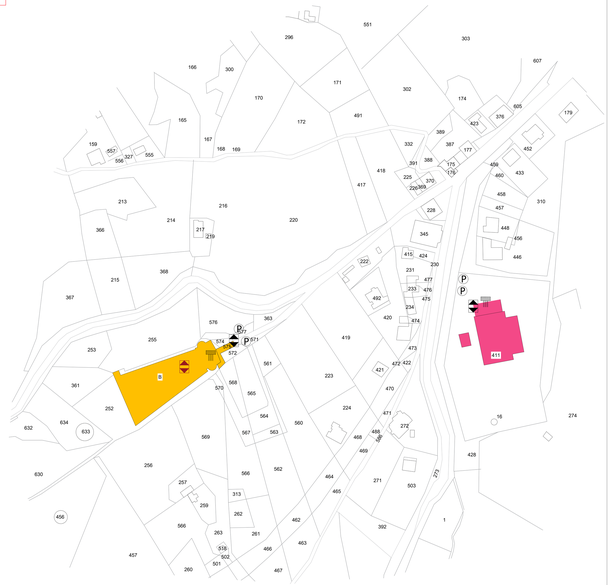
IL CENTRO STORICO DI FORCE RAPPRESENTA UN'ESPERIENZA DA PERCORRERE E VIVERE PIENAMENTE. PER QUESTO VENGO I SENSI CHE DEVONO ANCORA ESSERE ASSECONDATI PER UNA FRUIZIONE CHE SIA LA PIU' POSSIBILE, NELLA MAGGIOR PARTE DEI CASI, ANCHE ALLE PERSONE CHE NON FRUISTTUANO PIU' MOTORIE.
IN QUESTO CONTESTO DI NUCLEO STORICO, FORTEMENTE CARATTERIZZATO DA UN SISTEMA DI STRATI TEMPORALI SOVRAPPOSTI CHE SI DISLOCANO SU IMPORTANTI SALTI DI QUOTA E IMPEDIMENTI OGGETTIVI ALLA MOBILITA' SEMPLIFICATA, SI SUGGERISCE L'IDEAZIONE DI SISTEMI DI COLLEGAMENTO ARCHITETTONICAMENTE PROGETTATI TRA I PUNTI DI INTERESSE CHE FACILITI E ACCOMPAGNINO I VISITATORI E NE SUGGERISCANO IL SENSO DI PERCORRENZA.
ENTRAMBI VANNO INSERITI IN TRATTI CHE RAPPRESENTANO UN PREGRESSO APPROCCIO A QUESTO TIPO DI COLLEGAMENTO E NECESSITANO DI DISPOSITIVI PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL SUDDETTO OBIETTIVO.

A FORCE_ FOGLIO 20



SCALA 1:1000

B FORCE_ FOGLIO 19



SCALA 1:1000

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA CON QUADRO DELLE CRITICITA'

F. 20 PAR. 409 — MANCANZA RAMPA ACCESSO; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI; MANCANZA PARCHEGGIO DISABILI

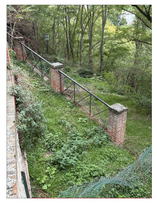
F. 20 PAR. 59? — MANCANZA RAMPA ACCESSO; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI

F. 20 PAR. 59? — MANCANZA PARCHEGGIO DISABILI

F. 20 PAR. 58 (VD. TORRIONE P.67- CHIESA P. B) — MANCANZA PARCHEGGIO DISABILI

F. 20 PAR. 66-67 — POZZO PERCORSO CRITICO

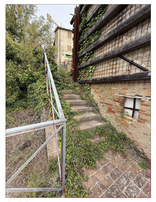
F. 20 — PERCORSO CRITICO



F. 20 — PERCORSO CRITICO

F. 20 — PERCORSO CRITICO

F. 20 — PERCORSO CRITICO: futuro intervento di rialtra (accessorio)

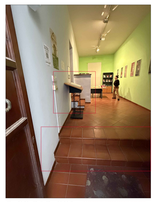


F. 20 — PERCORSO CRITICO

F. 20 PAR. 200 — MANCANZA RAMPE ACCESSO; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI; MANCANZA NUMERO PARCH. DISABILI

F. 20 PAR. 202 — MANCANZA RAMPA ACCESSO; MANCANZA MONTASCALE INTERNO; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI

F. 20 PAR. 201 — MANCANZA RAMPA ACCESSO; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI

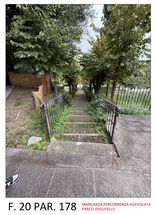


F. 20 PAR. 201 — MANCANZA MONTASCALE INTERNO; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI

F. 20 PAR. 178 — MANCANZA PERCORRENZA AGEVOLATA PARCO

F. 20 PAR. 178

F. 20 PAR. 178 — MANCANZA RAMPA ACCESSO; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI; MANCANZA PARCHEGGIO DISABILI



F. 20 PAR. 178 — MANCANZA PERCORRENZA AGEVOLATA PARCO (DISLIVELLI)

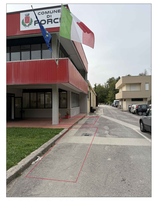
F. 20 PAR. 178 — MANCANZA PERCORRENZA AGEVOLATA PARCO (DISLIVELLI)

F. 20 PAR. 178 — MANCANZA PERCORRENZA AGEVOLATA PARCO (PARCO GIOCHI)

F. 19 PAR. B — MANCANZA RAMPA ACCESSO; MANCANZA PARCHEGGIO DISABILI

F. 19 PAR. B — MINACCIA SISTEMA PERCORRENZA AGEVOLATA

F. 19 PAR. B — MANCANZA SISTEMA PERCORRENZA AGEVOLATA



F. 19 PAR. 411 — MANCANZA RAMPA PER DISLIVELLO EST; MANCANZA PERCORSI IPOVEDENTI; MANCANZA PARCHEGGIO DISABILI

CRITICITA'